



Etablissement : FACUTE DES SCIENCES JURIDIQUES
ÉCONOMIQUES ET SOCIALES TANGER

Diplôme : MASTER SPECIALISE

Filière : Logistique Portuaire et Transport International

(I DTI)

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Objectifs Généraux de la Formation :

Accompagner les grands projets structurants dans la région Tanger-Tétouan et dans tout le pays, en matière de formation : Zones Franches Logistiques, Zones Franches Industrielles, Plates-Formes Logistiques, Ports de Transbordement, ...

- Former des Cadres possédant une vision systémique (droit, économie et gestion) du domaine portuaire et maritime dans les domaines de : Transit, dédouanement, gestion de stock, logistique, transport, etc.
- Préparer les étudiants aux études doctorales et au cycle de spécialisation
- Insertion dans la vie active

COMPETENCES VISEES ET DEBOUCHES

- Cadres supérieur en logistique et transport
- Cadre supérieur dans le domaine portuaire et maritime
- Cadre d'approvisionnement et des entrepôts

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Responsable logistique | 10. Consignataire de navire |
| 2. Responsable d'entrepôt | 11. Contrôleur des affaires maritimes et portuaire |
| 3. Chef d'équipe logistique | 12. Administrateur portuaire |
| 4. Responsable d'approvisionnement | 13. Agent de fret |
| 5. Gestionnaire des stocks | 14. Agent de vente ou de comptoir |
| 6. Responsable transport | 15. Transporteur international |
| 7. Déclarant en douane | 16. Prestataire logisticien |
| 8. Transitaires et Agent de transit | 17. Contrôleur des systèmes d'informations logistiques |
| 9. Expert maritime | 18. Cadre manutentionnaire |
| | 19. Assureur maritime |

PUBLIC CIBLE ET CONDITIONS D'ADMISSION

Public cible :

- licence en économie et gestion ou diplôme équivalent (après avis de la commission pédagogique du Master)

Pré-requis pédagogiques :

Gestion, Economie, Droit et langues (Anglais, Français et espagnole)

Procédures de sélection en conformité avec les décisions du conseil d'université :

Etude du dossier :

Mention + nombres d'années pour valider le cycle de licence ...

Il faut prendre en considération les modalités de sélection en Master adoptées par le conseil d'université (Voir annexe)

Test écrit

Entretien

Autres (spécifier) : Lettre de motivation

PARTENAIRES

ENSAT

ENCGT

Ecole Supérieure des Sciences de Commerce et Gestion
- Centre de Formation et d'Assistance aux Entreprises

- Consulting Maroc
- Dghoghi Trans
-Global Container AgencyMaroc
-CHAIB TRANSPORT
-CMA/CGM /en phase de finalisation
Tanger-Med Agence Spéciale /en phase de finalisation
ANAPEC/en phase de finalisation

DESCRIPTION DU STAGE OU/ET DU PROJET PROFESSIONNEL

- Les stages se dérouleront dans les administrations ou les services en rapport avec le domaine portuaire et/ou maritime (Douane, ANP, MARSAMAROC, TMSA, APM TERMINALS, Transitaires, Transporteurs, Compagnie Maritimes, etc.) ;
- Permettre à l'étudiant d'acquérir un savoir-faire professionnel pour faciliter son intégration dans le monde actif ;
- Lui permettre de mettre en pratique ses connaissances théoriques et acquérir une formation professionnelle dans le domaine du management portuaire et maritime.
- Tout étudiant devra effectuer un stage dans une entreprise ou une administration publique sur un sujet validé par le responsable du Master.
- Le stage devra apporter un complément de formation à l'étudiant et lui permettre d'ancrer en situation professionnelle les connaissances acquises durant la formation initiale.
- Il lui donnera également l'occasion de prouver sa capacité à agir, à s'impliquer dans un projet à finalité opérationnelle
- Le stage aura lieu durant la période du 4ème semestre.
- L'étudiant doit rendre un rapport de stage (rédigé sur ordinateur (format papier et numérique).
- Le rapport de stage sert à faire la présentation, l'analyse et le bilan du stage effectué.
- Un jury composé de 3 professeurs statuera après la soutenance publique pour évaluer le rapport de l'étudiant.

Le mémoire est noté sur 20. Avec une note de 10/20, le rapport est validé.

CONTACT

Coordonnateur de la Filière : EL KHAZZAR AZIZ

Tel.: 05.39.39.39.32 / 18

Email : elkhazzar.a@gmail.com

PROGRAMME

| Semestre | Module | Eléments de module | Volume horaire (h) | Coordonnateur |
|-----------|---|--------------------|--------------------|----------------------|
| S1 | Logistique globale | | 50 H | ELKHAZZAR.A |
| | Les opérations de transports | | 50 H | TAACHA EL HASSAN |
| | Droit des institutions maritimes internationales | | 50 H | SABRI BRAHIM |
| | Management des entreprises en réseau | | 50 H | KIRMI BRAHIM |
| | Aménagement des villes portuaires. | | 50H | IHADYAN ABID |
| | Techniques et instruments de paiement international | | 50H | IHADYAN ABID |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| S2 | Logistique de distribution | | 50 H | EL KHAZZAR AZIZ |
| | Entreprenariat et management de projet | | 50 H | KIRMI BRAHIM |
| | Droit des assurances et avaries communes | | 50 H | SABRI BRAHIM |
| | Management et stratégies logistique des places portuaires | | 50H | SADDIKI ABEDERRAHMAN |
| | Droit des transports et contrats de transport maritime | | 50H | SABRI BRAHIM |
| | Audit et management de la qualité logistique | | 50H | LAGHZAOUI FADOUA |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| S3 | Operations et optimisation des plates-formes portuaires | | 50H | SADDIKI ABDERAHMAN |
| | Approvisionnement et gestion des stocks | | 50H | IHADYAN ABID |
| | Droit douanier et pratique du transit. | | 50H | ELMOUSSAOUI RACHID |
| | Droit maritime | | 50H | ELMOUSSAOUI RACHID |
| | Contrôle de gestion logistique | | 50H | NASSIMI ABDELHAKIM |
| | Systèmes d'information des plates-formes portuaire | | 50H | NASSIMI ABDELHAKIM |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|-----------|-------------------------|--|------------|-----------------|
| | | | | |
| S4 | STAGE OU MEMOIRE | | 300 | EL KHAZZAR AZIZ |